

Short Field Performance

Package GOL / Santos Dumont (~1 465 m). Option -800, standard -900ER. Deux skids : 1 position (fixe) ou 2 positions (télescopique à l'atterrissage).

CONTENU DU KIT

Élément	Standard	SFP	Effet
Spoilers sol	Flight ~33–38°	Jusqu'à ~60° au toucher	Plus de traînée et de charge train → freinage plus efficace.
Slats	Full extend dès F5	Scellés F1–F25 full extend F30/40	TO : moins de traînée, rotation plus tôt. Approche : l'avion glisse plus.
Load relief	F30 et F40	Dès F10	Protection plus tôt si on dépasse le placard.
Délai idle	Approche → ground 5 s	2 secondes	Coupe la poussée résiduelle plus vite. GA après toucher part plus bas.
Train principal	Cambrage standard	–1° environ	Freinage plus uniforme d'un pneu à l'autre.
Skid 1 pos.	Fixe (surtout TO)	Même skid fixe sur SFP-1	Protège à la rotation. Ne baisse pas la Vref.
Skid 2 pos.	Absent	+5 po / 127 mm au train sorti	Vref plus basse : ~–7/8 kt F30, ~–4 kt F40.

SFP-1 VS SFP-2

	SFP-1 · skid fixe	SFP-2 · skid télescopique
Vref F30 / F40	Comme un -800 standard du même poids.	Plus basse : –7 à –8 kt (F30), –4 kt (F40).
Poids / piste	Spoilers 60°, slats scellés, idle 2 s. Ordre de grandeur package : jusqu'à ~10 000 lb / ~4 500 kg à l'atterrissage, ~1 500–3 750 lb au TO.	Même kit + Vref plus basse → encore moins de piste (~100 m cités) ou plus de poids.
Usage	Pistes confortables (ex. 6 000 pi) : aide poids et roulement, pas la Vref.	Pistes vraiment courtes (< 5 000 pi).
Flare	Même discipline tailstrike qu'un -800 long.	Angle de contact un peu plus serré (~0,4–0,5°) — Vref plus basse, marge plus juste si on tire trop.

EN LIGNE

Phase	Ce qui change
Décollage	Slats scellés → rotation plus tôt. Les moteurs spoolent comme un -800 normal. Anticiper le nez, pas le N1.
Approche F10–F25	Moins de traînée → arrivée plus glissante. Commencer le ralentissement plus tôt.
Toucher	Spoilers plus hauts. Idle vers ground idle en 2 s au lieu de 5 s.
GA avant toucher	Toujours en approche idle. Spool-up identique.
GA / T&G; après toucher	Après ~2 s : ground idle, spool-up un peu plus long. Remettre ~50 % N1 avant que l'EEC bascule.
Kuujuaq 6 000 pi	Piste confortable SFP ou non. Le kit sert si on pousse le poids, pas parce que 6 000 pi serait « court ».

Le SFP ne change pas la logique Vref + additif. Même additif de 15 kt sur une Vref SFP-2 plus basse = plus d'énergie relative. Saigner le vent de face, ne pas flotter.

