

INTÉGRATION APPROCHE LNAV / LNAV+VNAV

PROCÉDURE FMC & GUIDAGE 

1



HEADING

Contrôler en heading et intercepter le cap final

2



FMC

Page CRZ : entrer altitude actuelle + créer FIX 9 NM avant piste

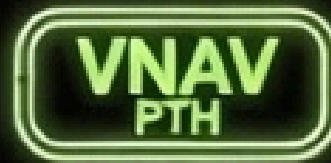
3



LNAV

Engager LNAV sur bon cap

4



VNAV

Appuyer sur VNAV (indication VNAV PTH)

5



DESCENTE

Descendre l'altitude MCP à environ 1500 ft pour amorcer la descente

6



MISSED APPROACH

Remettre l'altitude de remise des gaz après 500 ft d'écart

