

Utilisation de l'ACMS Alpha Menu sur Boeing 737

ACMS Alpha Menu

Guide des Codes Utiles - Boeing 737



Introduction :

Aujourd'hui on va parler de l'**ACMS** (**Aircraft Condition Monitoring System**). C'est le système qui permet d'aller chercher rapidement des paramètres dans le FMC via le **Alpha Menu**.

C'est un outil très puissant pour les pilotes et les mécaniciens.

1. Comment entrer dans l'Alpha Menu ?

1. Va dans le FMC → Menu ACMS
2. Sélectionne **Alpha Menu / Display**
3. Tape le code désiré et appuie sur EXECUTE (ou Line Select)

Important sur les vieilles versions :

- Essaie d'abord le code **sans point** (ex. : N11 au lieu de N1.1)
- Si ça ne marche pas, essaie juste le code de base (ex. : N1)

2. Codes les plus utiles

A. Température de Cabine (le plus demandé)

- **TEMP** → Températures globales (si ça marche)
- **DUCT** → Températures dans les conduits (le plus fiable sur vieilles versions)
- **ZONE** → Températures par zone (Cockpit, Forward, Aft)
- **PACK1 / PACK2** → État et température des packs

Astuce pilote :

Quand un passager se plaint d'avoir froid ou chaud, entre **DUCT** ou **ZONE**. Tu vois immédiatement la température réelle vs la consigne. Tu peux ensuite ajuster la température de la zone sur le panneau de climatisation.

B. Atterrissage (Hard Landing)

- **VGTD** → G vertical au toucher des roues (le code le plus utilisé)
- **VGMX** → G maximum latéral

Interprétation :

- Moins de 1.5 G → Atterrissage doux/normal
- 1.6 – 1.8 G → Ferme
- 2.0 G et plus → Inspection probable

Règle d'or : Le jugement du pilote (ce que tu ressens dans tes fesses) prime sur le chiffre.

C. Paramètres Moteurs

- **N11 / N12** → Régime Fan (N1)
- **EGT1 / EGT2** → Température d'échappement
- **VIB1 / VIB2** → Niveau de vibrations
- **FF1 / FF2** → Fuel Flow (consommation)

D. Surfaces de vol (Contrôle)

- **FLAP** → Position des volets
- **SLAT** → Position des slats
- **AIL** → Position ailerons
- **RUD** → Position gouvernail
- **ELEV** → Position élévateurs

E. Autres codes très utiles

- **AOA** → Angle d'attaque (essaie aussi **AOA1** et **AOA2**)
- **STAR** → Vérifie s'il y a eu des dépassements de limites (« **NO EXCEEDANCES** » = tout est bon)
- **BP1 / BP2** → Pression Bleed Air

Conseils pratiques

1. Si un code ne marche pas :

- Essaie sans chiffre
- Essaie avec 1 ou 2 (ex. N1, N11, N12)
- Essaie la version avec point (si ta version le permet).

2. **Pour voir les deux moteurs/sondes** : La plupart du temps, il faut entrer **N11** et **N12**, **AOA1** et **AOA2**, etc.

3. Utilisation en vol :

- Plainte de température → **DUCT** ou **ZONE**
- Atterrissage ferme → **VGTD**
- Vibration ou problème moteur → **VIB1**, **EGT1**, **N11**

Conclusion :

L'ACMS Alpha Menu est un outil rapide et puissant. Le plus important, c'est de connaître les bons codes selon la version de ton FMC. Le jugement du pilote reste toujours prioritaire sur les chiffres.