

FLY THE NEW WING



INTRODUCTION

PILOTE
D'EXCEPTION



Les leçons essentielles pour devenir un pilote d'exception

Moi, passionné d'aviation, j'ai récemment plongé dans le livre **Fly The Wing** de Jim Webb, un classique pour les pilotes. C'est un guide intemporel sur la formation des pilotes de ligne, mis à jour par Billy Walker dans sa quatrième édition. J'ai voulu résumer les points clés pour vous, en le rendant simple, clair et accessible, une vraie vulgarisation pour ceux qui ne sont pas experts.

Voler un avion, c'est bien plus qu'une technique !

D'abord, voler un avion, c'est bien plus qu'une technique, c'est une forme d'expression humaine, comme jouer du piano. Webb compare ça à la musique, un prof peut vous montrer les bases, mais c'est vous qui devez pratiquer pour développer votre style et votre maîtrise. Les pilotes doivent s'auto-évaluer honnêtement, corriger leurs erreurs et s'adapter à un

à un environnement tridimensionnel imprévisible (météo, atmosphère, etc.). L'objectif ? Pas juste piloter, mais commander avec jugement et calme, surtout en cas d'urgence. Les compagnies aériennes embauchent des futurs capitaines, pas des copilotes passifs, elles testent la maturité, l'adaptabilité et la capacité à décider. Un point qui m'a marqué : évitez l'ornière du "copilote paresseux" ! Webb critique ceux qui se reposent sur le capitaine sans planifier eux-mêmes (météo, route, carburant).

Conseil pro : même en siège droit, pensez comme un commandant. Comparez vos plans avec les siens, apprenez de chaque vol, et critiquez-vous sévèrement. C'est comme ça qu'on progresse. Historiquement, les grands pilotes (des barnstormers aux vétérans de la guerre) étaient motivés, apprenaient des fondamentaux solides et adaptaient les vieilles techniques aux avions modernes, du J-3 Cub au DC-8, les principes (contrôles de vol, gouvernail, ailerons) restent les mêmes.

Webb insiste : **les compétences** viennent de l'expérience et de la pratique constante, pas d'un instructeur magique. Les instructeurs **guident**, mais c'est l'élève qui doit s'investir sinon, échec assuré, et on blâme souvent l'instructeur à tort. Dans les éditions récentes, on intègre les simulateurs, les orages et le cisaillement de vent pour plus de sécurité et d'efficacité. **À 32 ans**, votre style de pilote est figé, dit Webb, alors commencez tôt et fort !

En résumé, ce livre m'a rappelé que l'aviation récompense **la motivation et l'autodiscipline**. Si vous visez le siège gauche, agissez en leader dès maintenant. C'est inspirant pour quiconque rêve de voler et avec les techs futures comme l'IA en cockpit, ces bases humaines resteront cruciales. Blue skies ahead !



BORED AVIATOR