

CFM56-7B26

BOEING 737 NG

<https://boredaviator.com>

Le CFM56-7B26 est une variante spécifique de la famille de moteurs turbofan CFM56, une série de moteurs réputée pour sa fiabilité et sa performance. Produit par CFM International, une coentreprise entre GE Aviation et Safran Aircraft Engines, ce modèle est exclusivement utilisé sur les avions Boeing 737 Next Generation, tels que le 737-800. Explorons les détails de cette désignation complexe.

Décomposition de la Désignation du Modèle

CFM

Le préfixe « CFM » provient du nom de l'entreprise, CFM International. Plus précisément, « CF » fait référence à la désignation « **Commercial Fan** » de GE, tandis que « M » a ses racines dans l'héritage des moteurs militaires de Snecma (aujourd'hui Safran), en allusion au dieu romain de la guerre, **Mars**. Historiquement, Snecma produisait des moteurs pour les avions militaires.

56

Le chiffre 56 fait référence à un projet antérieur de **Snecma**, le moteur « M56 ». Ce projet a fusionné avec la technologie de GE pour donner naissance à la famille CFM56, un jalon dans l'histoire des moteurs d'aviation commerciale.

-7

La série « -7 » désigne la série du moteur au sein de la famille CFM56, spécifiquement conçue et certifiée pour les avions Boeing 737 Next Generation, y compris les modèles 737-600, 737-700, 737-800, et 737-900.

B

La lettre « B » indique une sous-variante ou configuration au sein de la série. Dans le cas du CFM56-7, « B » fait référence à la conception de base adaptée aux applications Boeing, par opposition à d'autres séries comme -5A, -5B, et -5C, qui sont destinées aux avions Airbus.

26

Le chiffre 26 représente la classe de poussée. Cela indique une poussée au décollage d'environ **26 300 livres-force (lbf)**, ce qui convient parfaitement aux avions nécessitant ce niveau de puissance, tels que le 737-800. Des chiffres plus élevés, tels que 27 pour 27 300 lbf, désignent des variantes avec une poussée accrue.

Variantes et Améliorations

Certaines variantes de ce moteur peuvent inclure des suffixes supplémentaires, tels que « /3 » (exemple : CFM56-7B26/3). Cela indique la mise à niveau « Tech Insertion », visant à améliorer les émissions, l'efficacité énergétique et les performances globales du moteur.

Conclusion

La famille CFM56 est un pilier de l'aviation commerciale, avec plus de 30 000 moteurs produits et des milliards d'heures de vol accumulées. Le CFM56-7B26, en particulier, illustre parfaitement l'expertise collaborative de GE Aviation et Safran Aircraft Engines, combinant innovation et fiabilité pour répondre aux exigences rigoureuses de l'aviation moderne.