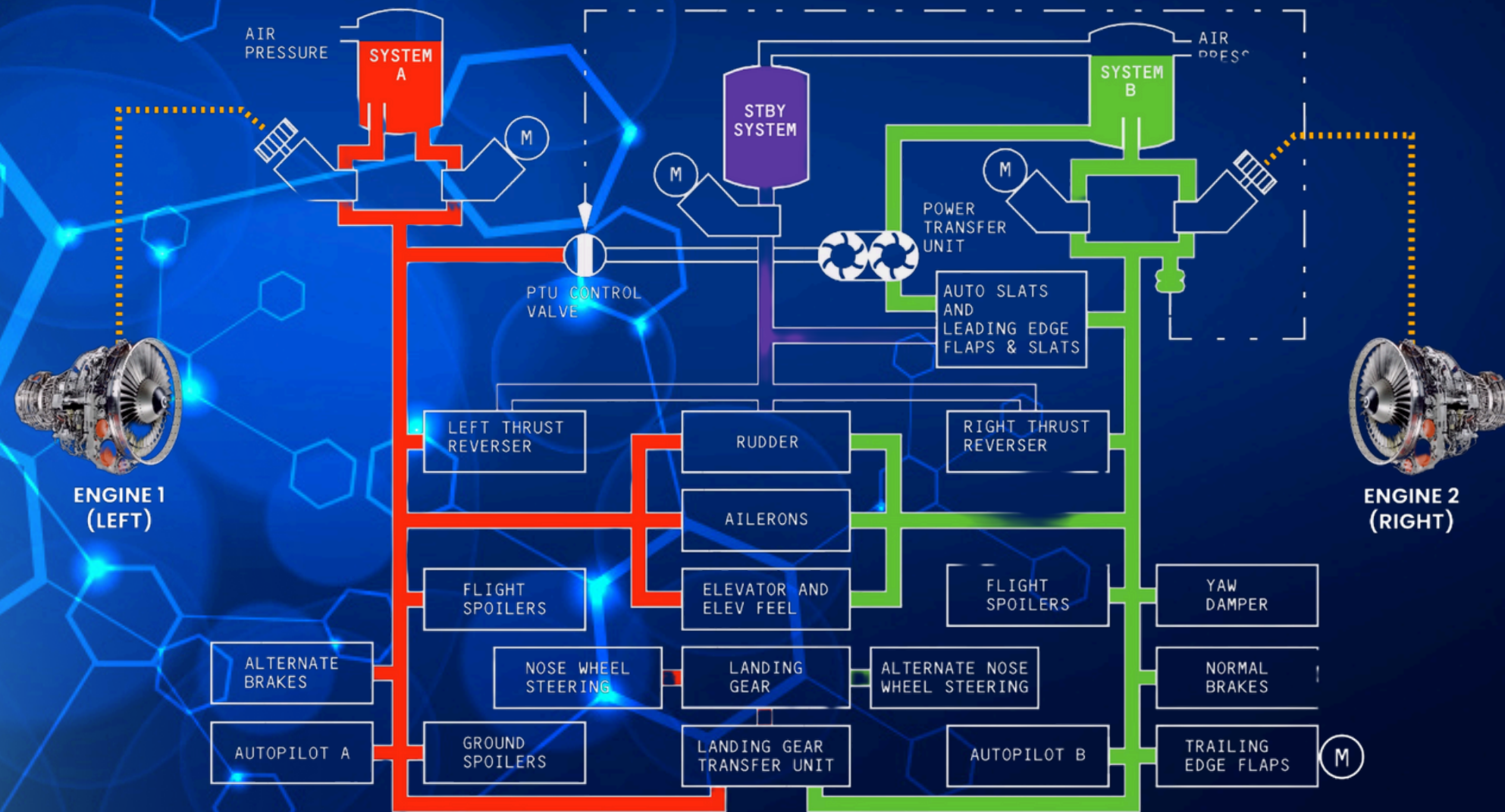


NNC 13.0



QUIZ DE RÉVISION

QUEL EST LE BUT DU **PTU** (**POWER TRANSFERT UNIT**) ?

FOURNIR UN VOLUME DE FLUIDE SUPPLÉMENTAIRE
AUX **AUTOSLATS** ET “**LE**” **FLAPS** LORSQUE LA
PUISSANCE DE SORTIE DE LA POMPE DU MOTEUR
DU SYSTÈME **B** EST FAIBLE.

**QUELLE EST LA PRESSION
NORMALE DU SYSTÈME A ET B ?**

3000 PSI

**QUEL RÉSERVOIR DU SYSTÈME
HYDRAULIQUE EST LE PLUS GRAND ?**

LE RÉSERVOIR HYDRAULIQUE DU **SYSTÈME B** EST
PLUS GRAND !

**COMMENT LA PRESSION (EN HAUT) ET LA
QUANTITÉ SONT-ELLES MAINTENUES
DANS LE RÉSERVOIR DE SECOURS (STBY) ?**

AVEC UN “**INTERCONNECTING BALANCE LINE**”
À PARTIR DU RÉSERVOIR **B**

LA POMPE ÉLECTRIQUE DU SYSTÈME **A EST
ALIMENTÉ PAR QUELLE "GENERATOR BUS ?**

LA POMPE ÉLECTRIQUE DU SYSTÈME **A** EST
ALIMENTÉ PAR LE BUS DU GÉNÉRATEUR **#2**

EN CAS DE FUITE DANS LES CONDUITES ASSOCIÉES À LA
SORTIE DE LA POMPE ENTRAÎNÉE PAR LE MOTEUR
MÉCANIQUE DU **SYSTÈME A**, QUELLE QUANTITÉ DE
LIQUIDE DE RÉSERVOIR EST RETENUE ?

ENVIRON LE QUART **(1/4)** DE LA QUANTITÉ

**EN CAS DE FUITE DANS LES CONDUITES ASSOCIÉES À LA
SORTIE DE LA POMPE ENTRAÎNÉE PAR LE MOTEUR
ÉLECTRIQUE DU SYSTÈME A, QUELLE QUANTITÉ DE
LIQUIDE DE RÉSERVOIR EST RETENUE ?**

ZÉRO (0)

LA POMPE ÉLECTRIQUE DU SYSTÈME **B EST
ALIMENTÉ PAR QUELLE "GENERATOR BUS ?**

LA POMPE ÉLECTRIQUE DU SYSTÈME **B** EST
ALIMENTÉ PAR LE BUS DU GÉNÉRATEUR **#1**

**EN CAS DE FUITE DANS LES CONDUITES HYDRAULIQUES
DE LA POMPE À MOTEUR ÉLECTRIQUE DU SYSTÈME B, LE
RÉSERVOIR B SE VIDE ET LA POMPE À MOTEUR ET LA
POMPE À MOTEUR ÉLECTRIQUE NE FONCTIONNENT
PLUS. CEPENDANT, IL RESTE SUFFISAMMENT DE LIQUIDE
POUR FAIRE FONCTIONNER ...**

LE PTU

SI LE “FIRE SWITCH” EST TIRÉ, LA
LUMIÈRE “**LOW PRESSURE**” DE LA
POMPE DU MOTEUR ...

EST “**INHIBITED**”
(elle ne s'allumera plus)

**CE VOYANT EST DISPONIBLE EN TOUT
TEMPS MÊME AVEC LE
FONCTIONNEMENT DE SYSTÈME
"STANDBY"**

LOW QUANTITY
(LOW PRESSURE IS inhibited)

EN DÉPLAÇANT **FLT CONTROL ____ À ON,
L'INTERRUPTEUR DE L'AMORTISSEUR DE LACET
(YAW DAMPER) PASSE À LA POSITION OFF.**

FLT CONTROL B

**EN DÉPLAÇANT L'INTERRUPTEUR DE
L'ALTERNATE FLAPS À **ARM** FERME :**

le trailing Edge Bypass Valve

**LE PTU NE S'ACTIVE QU'EN VOL. QUELLE
EST LA CONFIGURATION PERMETTANT
SON ACTIVATION ?**

**Volets sortis à moins de 15,
mais pas relevés.**

**DE QUEL SYSTÈME HYDRAULIQUE LE
PTU REÇOIT-IL LA PRESSION DE
FONCTIONNEMENT ?**

Pression du système A



BORED AVIATOR STUDENT

DON'T MAKE ME WALK WHEN I WANT TO FLY !